BYD | រថយន្ត
ពាណិជ្ជកម្ម

ឡានដឹកទំនិញ
អគ្គិសនីសុទ្ធ

T4 និង T5។
អគ្គិសនី 100%។
បង្កើតឡើងសម្រាប់ការងារ។

ឡានដឹកទំនិញអគ្គិសនី BYD ពីរម៉ូដែល រចនាឡើងពិសេសសម្រាប់ក្រុមឡានរបស់កម្ពុជា — T4 ទម្ងន់ 3.5 តោន ដ៏រហ័សរហួន និង T5 ទម្ងន់ 5 តោន — ដែលកាត់បន្ថយចំណាយប្រតិបត្តិការ របស់អ្នកមកនៅត្រឹមមួយផ្នែកតូចនៃម៉ាស៊ូត ដោយគ្មានពន្ធនាំចូល និងគ្មានការបំភាយឧស្ម័ន។

បើកបរអនាគត ចាប់ពីថ្ងៃនេះ។

MODERN AUTO

តំណាងចែកចាយរថយន្តពាណិជ្ជកម្ម BYD ដែលមានការអនុញ្ញាត

ឈប់ទិញម៉ាស៊ូត។ ចាប់ផ្តើមសន្សំចំណេញ។

រាល់គីឡូម៉ែត្រដែលឡានម៉ាស៊ូតរត់ គឺវាដុតលុយចោល។ ឡានដឹកទំនិញអគ្គិសនី BYD មិនដូច្នោះទេ។ គិតតែលើថាមពលប៉ុណ្ណោះ — ដោយប្រើតម្លៃម៉ាស៊ូត និងថ្លៃភ្លើងបណ្តាញនៅកម្ពុជាបច្ចុប្បន្ន — ឡាន BYD ដំណើរការដោយចំណាយត្រឹមតែមួយផ្នែកតូចប៉ុណ្ណោះ។ បន្ថែមនឹងការថែទាំស្ទើរតែសូន្យនៃប្រព័ន្ធបញ្ជូនកម្លាំងអគ្គិសនី គម្លាតនេះកាន់តែធំឡើងថែមទៀត។

រហូតដល់ 84%

ថោកជាង **គ្រាន់តែលើថាមពល** (T4 ធៀបនឹង Isuzu QMR77F) — មុនពេលគិតបញ្ចូលការថែទាំផងទៀត

~76% / ~58%

ថោកជាងលើ **ចំណាយប្រតិបត្តិការសរុប** — T4 / T5 ធៀបនឹងគូប្រជែងម៉ាស៊ូតរបស់ពួកគេ

0%

ពន្ធនាំចូល លើរថយន្តពាណិជ្ជកម្មអគ្គិសនី — T4 មានតម្លៃទាបជាង Isuzu ដែលវាជំនួស

អ្វីដែលការប្តូរសន្សំឱ្យអ្នក

~$8,000 / ~$7,000

សន្សំបានក្នុងមួយឡាន ក្នុងមួយឆ្នាំ (T4 / T5) នៅ 50,000 km/ឆ្នាំ — ការសន្សំចំណាយប្រតិបត្តិការសរុប ទាំងថាមពល និងការថែទាំ។

ល្បឿនដែលវាសងថ្លៃដើមវិញ

ថ្ងៃទី 1 / ~5 ខែ

T4 មានតម្លៃ $800 ទាបជាង Isuzu QMR77F ថ្មី — ថោកជាងតាំងពីថ្ងៃដំបូង។ ឯ T5 មានតម្លៃខ្ពស់ជាង Isuzu NQR75L ត្រឹម $3,000 ដែលសងវិញបានក្នុងរយៈពេលប្រហែលប្រាំខែ គ្រាន់តែលើប្រេងឥន្ធនៈប៉ុណ្ណោះ។

តួលេខគឺសម្រាប់ជាគំរូបង្ហាញ បង្កើតឡើងពីទិន្នន័យមានប្រភព (ម៉ាស៊ូតកម្ពុជា $1.17/L, ថ្លៃភ្លើងពាណិជ្ជកម្ម EDC $0.158/kWh, លក្ខណៈបច្ចេកទេសថាមពល BYD) នៅ 50,000 km/ឆ្នាំ។ តួលេខការថែទាំ និងថាមពលរបស់ T5 ជាការប៉ាន់ស្មានដោយប្រៀបធៀប កំពុងរង់ចាំការបញ្ជាក់ចុងក្រោយ។ ចង់បានតួលេខពិតប្រាកដសម្រាប់ក្រុមឡានរបស់ **អ្នក** ឬ? សូមសុំម៉ាស៊ីនគណនាការសន្សំផ្ទាល់ពីយើង — បញ្ចូលចម្ងាយ តម្លៃប្រេង និងទំហំក្រុមឡានរបស់អ្នកផ្ទាល់ រួចឃើញការសន្សំក្នុងរយៈពេលប៉ុន្មានវិនាទី។

BYD T4 chassis-cab — ឡានធ្វើការ 3.5 តោន ដ៏រហ័សរហួន។ តួ (តួបើកចំហៀង តួប្រអប់ តួមានបង្គោល) ផលិតតាមការកម្មង់។

BYD T4 · ឡានដឹកទំនិញស្រាល អគ្គិសនី 100%

ប្រព័ន្ធបញ្ជូនកម្លាំង	**អគ្គិសនី 100%**	ថ្ម	**62 kWh BYD Blade (LFP)**
ចម្ងាយធ្វើដំណើរ (CLTC)	**≥ 330 km**	ការប្រើថាមពល	**18.5 kWh/100 km**
ម៉ូទ័រ	**70 / 150 kW · 204 hp**	ទម្ងន់សរុបអតិបរមា (GVW)	**3,495 kg**
សាកលឿន	**≤ 15 min (30–80%)**	កាបីន	**មួយជួរ ដំបូលរាបស្មើ**

76–84%
ថោកក្នុងការ
ដំណើរការជាងម៉ាស៊ូត

~$8,000
សន្សំក្នុងមួយឡាន
ក្នុងមួយឆ្នាំ

0%
ពន្ធនាំចូល
(រថយន្តពាណិជ្ជកម្មអគ្គិសនី)

តម្លៃបើកដំណើរការ · ប្រេម៉ូសិនឆ្នាំទី 1

$33,700 · **chassis-cab តែប៉ុណ្ណោះ**

តួ ការតម្លើងតួ និងការចុះបញ្ជី គិតថ្លៃដោយឡែក
តម្លៃលក់រាយស្តង់ដារ $35,000 (chassis) បន្ទាប់ពីប្រេម៉ូសិន

Modern Auto Co., Ltd.
BYD Oudem Commercial Center · National Road 4, Phnom Penh
bydglobalcambodia.com

MODERN AUTO

តំណាងចែកចាយរថយន្តពាណិជ្ជកម្ម BYD ដែលមានការអនុញ្ញាត

BYD T5 ជាមួយតួប្រអប់ — ឡានដឹក 5 តោន។ Chassis-cab គឺជាផ្នែកដែលគិតថ្លៃ។ តួប្រអប់ តួត្រជាក់ និងតួបើកចំហៀង ផលិតតាមការកម្មង់។

BYD T5 · ឡានដឹកទំនិញស្រាល អគ្គិសនី 100%

ប្រព័ន្ធបញ្ជូនកម្លាំង	**អគ្គិសនី 100%**	ថ្ម (Blade)	**82 / 90 / 100 / 132 kWh**
ទម្ងន់សរុបអតិបរមា (GVM)	**4,495 kg**	ម៉ូទ័រ	**70 / 150 kW · 204 hp**
ប្រវែង / ចម្ងាយរវាងភ្លៅ	**5,995 / 3,360 mm**	សំបកកង់	**7.00R16LT**
សាកលឿន	**2C DC (≤100 kWh)**	កាបីន / សុវត្ថិភាព	**មួយជួរ · ECE R29**

58–67%
ចោកក្នុងការ
ដំណើរការជាងម៉ាស៊ូត

~$7,000
សន្សំក្នុងមួយឡាន
ក្នុងមួយឆ្នាំ

0%
ពន្ធនាំចូល
(រថយន្តពាណិជ្ជកម្មអគ្គិសនី)

តម្លៃបើកដំណើរការ · ប្រេម៉ូសិនឆ្នាំទី 1

$46,900 · **chassis-cab តែប៉ុណ្ណោះ**

តួប្រអប់ / តួត្រជាក់ / តួបើកចំហៀង ផលិតតាមការកម្មង់
តម្លៃលក់រាយស្តង់ដារ $48,000 (chassis) បន្ទាប់ពីប្រេម៉ូសិន

Modern Auto Co., Ltd.
BYD Oudem Commercial Center · National Road 4, Phnom Penh
bydglobalcambodia.com · តំណាងចែកចាយរថយន្តពាណិជ្ជកម្ម BYD ដែលមានការអនុញ្ញាត

MODERN AUTO