



商用  
车

纯电动  
轻型卡车

# T4 与 T5。 100% 纯电动。 为工作而生。

两款专为柬埔寨车队打造的比亚迪纯电动卡车——灵动的 3.5 吨 T4 与 5 吨 T5——零进口关税、零排放，让您的运营成本降至柴油车的零头。



驶向未来，就在今天。

MODERN  
AUTO

比亚迪商用车授权经销商

# 别再为柴油买单。 把省下的钱收入囊中。

柴油卡车每行驶一公里，都在烧钱。比亚迪纯电动卡车则不然。仅就能耗而言——按当前柬埔寨柴油价格与电网电价计算——比亚迪卡车的运营成本只是柴油车的零头。再加上纯电动动力系统近乎为零的保养成本，差距只会进一步拉大。

## 高达 84%

仅能耗一项即更省（T4 对比五十铃 Isuzu QMR77F）——这还未计入保养费用

## 约 76% / 约 58%

综合运营成本更省——T4 / T5 分别对比各自的柴油竞品

## 0%

商用车进口关税——T4 的官方售价低于它所替代的五十铃车型

### 换车为您省下多少

## 约 \$8,000 / 约 \$7,000

以每年行驶 50,000 km 计算，每辆车每年节省（T4 / T5）——综合运营成本节省，含能耗与保养费用。

### 多快收回成本

## 首日 / 约 5 个月

T4 官方售价比全新五十铃 Isuzu QMR77F 低 \$800——从第一天起就更划算；T5 相比五十铃 Isuzu NQR75L 高出的 \$3,000 溢价，仅凭燃料节省约五个月即可收回。

以上数据仅供参考，依据采集的输入参数测算（柬埔寨柴油 \$1.17/L、EDC 商业电价 \$0.158/kWh、比亚迪能耗规格），以每年 50,000 km 计算。保养及 T5 能耗数据为基准估算值，最终确认前仅供参考。想知道贵车队的确切数字？欢迎向我们索取实时节省计算器——自行设定行驶里程、燃料价格与车队规模，几秒钟即可看到节省金额。



商用  
车

# T4



比亚迪 T4 底盘驾驶室——灵动的 3.5 吨主力车型。车厢（侧翻式、厢式、栏板式）可按需定制。

## 比亚迪 T4 • 100% 纯电动轻型卡车

动力系统	100% 纯电动	电池	62 kWh 比亚迪刀片电池 (LFP)
续航 (CLTC)	≥ 330 km	能耗	18.5 kWh/100 km
电机	70 / 150 kW • 204 hp	总质量 (GVW)	3,495 kg
快充	≤ 15 min (30-80%)	驾驶室	单排、平顶

### 76-84%

运营成本较柴油车  
更低

### 约 \$8,000

每辆车每年  
节省

### 0%

进口关税  
(商用电动车)

上市价 • 首年促销

# \$33,700 • 仅底盘驾驶室

车厢、改装及上牌另行报价  
促销结束后标准零售价 \$35,000 (底盘)

Modern Auto Co., Ltd.

BYD Oudem Commercial Center • National Road 4, Phnom Penh

bydglobalcambodia.com

MODERN  
AUTO

比亚迪商用车授权经销商



商用  
车

# T5



配厢式车厢的比亚迪 T5——5 吨级运输主力。底盘驾驶室为计价单元；厢式、冷藏及侧翻式车厢可按需定制。

## 比亚迪 T5 • 100% 纯电动轻型卡车

动力系统	100% 纯电动	电池（刀片电池）	82 / 90 / 100 / 132 kWh
总质量 (GVM)	4,495 kg	电机	70 / 150 kW • 204 hp
车长 / 轴距	5,995 / 3,360 mm	轮胎	7.00R16LT
快充	2C 直流快充 (≤100 kWh)	驾驶室 / 安全	单排 • ECE R29

### 58-67%

运营成本较柴油车  
更低

### 约 \$7,000

每辆车每年  
节省

### 0%

进口关税  
(商用电动车)

上市价 • 首年促销

# \$46,900 • 仅底盘驾驶室

厢式 / 冷藏 / 侧翻式车厢可按需定制  
促销结束后标准零售价 \$48,000 (底盘)

Modern Auto Co., Ltd.

BYD Oudem Commercial Center • National Road 4, Phnom Penh  
bydglobalcambodia.com • 比亚迪商用车授权经销商

